



Foto: Marta Marko Tisch

CTS stärker sitt forskarnätverk

Den centrala uppgiften för CTS är att stärka och utveckla sitt forskarnätverk. Det sker bland annat genom att anordna nätverksträffar. Under 2018 har tre sådana träffar genomförts och framöver kommer de att hållas en gång per kvartal. Vid den första träffen den 19 juni presenterades CTS:s partners KTH, Trafikanalys, SWECO, VTI och WSP och riktlinjerna för verksamheten drogs upp. Mötet gav flera positiva resultat – inte minst en känsla av att CTS behövs och är relevant och att det finns en stor potential i nätverket.

Den 18 oktober hölls nästa nätverksmöte, där Transportstyrelsen och Trafikanalys utvecklade sina forskningsbehov. Transportstyrelsen pekade på områdena regelutveckling, hållbarhet, teknikutveckling och digitalisering och Trafikanalys på klimatanpassning, cykeltrafik, automatisering, balans mellan investeringar i infrastruktur respektive trafikering samt sättet att se på kostnadsansvar. Hur prioriteringar kan göras vid CTS numera smalare agenda diskuterades också, liksom en gemensam omvärldsbevakning inom en mängd områden. Några slutsatser från detta nätverksmöte var att det var en bra träff

med givande samtal och spaningar, att agendan för CTS behöver vara mer övergripande och att regleringsfrågan är central, t.ex. hur reglering av koldioxidutsläpp kan göras på mer attraktiva sätt.

Ämnet för årets tredje nätverksmöte den 11 december var mycket konkret – då behandlades Energimyndighetens utlysning "Bidrag till att skapa ett transporteffektivt samhälle". Deltagarna presenterade sju konkreta idéer om nya forskningsprojekt, bland annat om att undersöka e-handels effekter på resvanor. De hjälpte varandra att utveckla idéerna och att förmedla lämpliga kontakter, utifrån kravet att fler aktörer behöver involveras i varje projekt.

Nätverksmötena leds av forskaren och konsulten Bodil Sandén från Coinnovate. Hon konstaterar att de medverkande tillsammans utgör en spännande mix från akademi, myndigheter och näringsliv med erfarenhet och kompetens inom tunga forsknings- och utvecklingsområden.

– Det blir spännande att följa upp på nästa nätverksträff den 12 mars hur många av idéerna som utvecklats till färdiga ansökningar och skickats in, säger Bodil Sandén.

Internationellt pris till KTH-forskare

På den årliga konferensen International Transportation Economics Associations ITEA 2018 i Hongkong fick Emanuel Broman, doktorand vid KTH (snart vid VTI), ta emot priset "Best Paper by a Junior Researcher" i konkurrens med många andra duktiga forskare.

I den prisbelönade rapporten (CTS Working paper 2018:12, se sid 2) används en simuleringsmodell för att studera hur fri konkurrens på järnvägen påverkar avgifter, efterfrågan, tillgång, konsumentöverskott och opera-

törers vinst jämfört med en situation med vinstmaximerande monopol. Författarna konstaterar att den totala välfärden ökar avsevärt när man övergår från vinstmaximerande monopol till en konkurrenssituation med två eller flera operatörer. Konsumenterna vinner större fördelar genom ökat utbud och lägre kostnader, samtidigt som operatörernas vinster minskar.

– Det känns extra kul att ett spelteoretiskt papper får det här erkännandet bland så många duktiga ekonometriker, säger Emanuel Broman.



Foto: Privat

Emanuel Broman i mitten, flankerad av dr. Achim Czerny, ordförande i organisationskommittén och professor Bruno de Borger, ordförande i ITEA:s vetenskapliga kommitté.



CTS styrgrupp.

Det här är CTS

Från och med januari 2018 är inte CTS längre ett Vinnova-finansierat forskningscentrum. CTS startade 2007 som ett forskningscentrum och tioårigt projekt på ca 250 mnkr, finansierat av Vinnova, Trafikverket och centrrets partner. Men bara för att finansieringsperioden är över så minskar inte behovet av forskare som tillsammans arbetar med frågor som rör trafik- och transportanalys.

Från och med 2018 är därför CTS ett nätverk där forskare och utredare inom transportstudieområdet kan träffas, söka projekt och fortsätta att arbeta tillsammans. CTS publicerar forskningsrapporter och arrangerar lunchseminarier för alla som är intresserade.

Nätverket har en styrgrupp som träffas för att planera gemensamma nätverksträffar för forskare och handläggare, projektansökningar, arrangemang av seminarier med mera. På nätverksträffarna ses forskare och handläggare från nätverkets organisationer för att samverka kring till exempel forskningsutlysningar.

De administrativa kanslifunktionerna, som finns på KTH, är följande: Camilla Byström, föreståndare; Christer Persson, koordinator; Marta Marko Tisch och Lisa-Mee Swartz, kommunikation och administration.

Medverkande i styrgruppen är: Svante Berglund, WSP Group; Erika Ribbhagen, Sweco; Jacob Gramenius, Transportstyrelsen; Gunnar Eriksson, Trafikanalys; Mattias Haraldsson, VTI, The Swedish National Road and Transport Research Institute, och Anders Karlström, KTH Royal Institute of Technology.



Publicerade Working papers 2018

2018:24. K Odolinski. *Marginalkostnader för järnvägsunderhåll: trafikens påverkan på olika anläggningar*

2018:23. D Asplund. *Discounting transport infrastructure investments*

2018:22. J-E Nilsson, K Odolinski. *Marginalkostnader för reinvesteringar i järnvägsanläggningar: En delrapport inom SAMKOST 3*

2018:21. L Nerhagen, M Haraldsson. *Externa kostnader för luftföroreningar från transporter i olika delar av Sverige Sammanfattning och slutsatser från arbetet med luftkvalitet i SAMKOST*

2018:20. K Odolinski, S Yarmukhamedov, J-E Nilsson, M Haraldsson. *The marginal cost of track reinvestments in the Swedish railway network: Using data to compare methods*

2018:19. F Johansson, R Pyddoke. *Interaction Delay and Marginal Cost in Swedish Bicycle Traffic*

2018:18. F Johansson. *Estimating interaction delay in bicycle traffic from point measurements*

No 2018:17.: M Börjesson, J Eliasson, I Rubensson. *Distributional Effects of Public Transport Subsidies*

2018:16. M Börjesson, G Isacson, M Andersson, C Anderstig. *Agglomeration, productivity and the role of transport system improvements*

2018:15. S Lindgren. *Traffic Noise and Housing Values: Evidence from an Airport Concession Renewal*

2018:14. L Nerhagen, S Forsstedt, K Edvardsson. *The precautionary principle and regulatory impact assessment: on the need for initial screening of hazards in regulatory work with examples from transport*

2018:13. L Nerhagen. *Dieselization in Sweden - blessing or curse?*

2018:12. E Broman, J Eliasson. *Welfare Effects of Open-Access Competition on Railway Markets*

2018:11. A Pernestål Brenden, I Kristoffersson. *Effects of driverless vehicles: A review of simulations*

2018:10. K Odolinski, H E Boysen. *Railway line capacity utilisation and its impact on maintenance costs*

2018:9. E Engström, S Algers, M Beser Hugosson. *Car type preferences among private buyers and company car owners as related to climate and transport policy in Sweden*

2018:8. Y Susilo, Chengxi Liu, M Börjesson. *The changes of activity-travel participation across gender, life-cycle, and generations in Sweden over 30 years*

2018:7. Di Asplund, R Pyddoke. *Distributional effects of fares and frequencies for public transport in small cities*

2018:6. I Rubensson, M Börjesson. *Satisfaction with crowding in public transport*

2018:5. M Börjesson, Chau Man Fung, S Proost, Zifei Yan. *Do small cities need more public transport subsidies than big cities?*

2018:4. A Bondemark, P Sundbergh, K Brundell-Freij, P Tornberg. *De samlade effektbedömningarnas roll i framtagandet av Trafikverkets förslag till nationell plan*

2018:3. J M Lorenzo Varela, M Börjesson, A Daly. *Quantifying errors in travel time and cost by latent variables*

2018:2. J-E Nilsson, G Isacson, M Haraldsson, L Nerhagen, K Odolinski, J-E Swärdh, I Vierth, S Yarmukhamedov, J Österström. *The efficient use of infrastructure – is Sweden pricing traffic on its roads, railways, waters and airways at marginal costs?*

2018:1. D Asplund, R Pyddoke. *Socially optimal fares and frequencies for urban bus services in small cities*

Centrum för transportstudier, CTS

www.kth.se/en/abe/centra/cts/

Ansvarig utgivare: Camilla Byström, camilla.bystrom@abe.kth.se

Redaktör: Marika Engström, scriptamandata@telia.com

ISSN 2002-1348